

Hospodářství ČR

Privatizace, fúze a akvizice

Česká vláda si vybrala v privatizačním procesu oddechový rok. Přijala některá rozhodnutí, například o průběhu a harmonogramu privatizace petrochemického holdingu Unipetrol či hnědouhelných dolů, tyto procesy však budou – stejně jako privatizace státního podílu v Českém Telecomu – ukončeny až letos, u telekomunikační společnosti zřejmě až v roce 2005.

Fond národního majetku označuje zhruba deset státních podílů určených k privatizaci jako strategické. Vlastní ovšem firmy i prostřednictvím jednotlivých ministerstev či dalších organizací, například České konsolidační agentury.

Některé společnosti zůstanou v držení státního vlastníka i nadále, v horizontu volebního období této vlády se zřejmě privatizace nedočkají. Jde například o ČEPRO, které je druhým největším provozovatelem čerpacích stanic v zemi, či MERO, u něhož se o privatizaci ani menšinového podílu neuvažuje. Podle ministra financí Bohuslava Sobotky se v nejbližší době nebude privatizovat ani Budějovický Budvar, ministr se vyslovil i proti odstátnění České pošty. O prodeji Českých aerolinií vláda uvažuje až v horizontu tří let, na pořadu dne není ani privatizace Správy letišť.

Odstátněny byly České dráhy. Od ledna 2003 jsou rozděleny na akciovou společnost České dráhy a státní podnik Správa železniční dopravní cesty.

Elektrárenská společnost ČEZ, která je většinovým akcionářem pěti z osmi distribučních elektroenergetických společností, se po neúspěchu vládního privatizačního tendru nového vlastníka brzy nedočká. Ve hře je spíš prodej patnácti procent akcií na světových burzách. Do FNM by přibýly chybějící peníze a stát by přitom majoritu ve společnosti neztratil. ČEZ v roce 2003 získal rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, že se může s distributory spojit, ale musí osm podílů prodat. Podíl v ČEPS koupila od ČEZ státní firma Osinek. V červnu se ČEZ s německou společností E.ON dohodl o výměně svých menšinových podílů v distribučních společnostech. Spolu s ČEZ by se privatizoval i podíl této firmy ve společnosti **Škoda Praha**. Loni v září zde valná hromada schválila zvýšení základního kapitálu a započtení pohledávky ČEZ, takže se jeho akciový podíl zvýšil ze 30 na 69 procent.

Vláda loni rozhodla o privatizaci svého podílu ve třech významnějších společnostech. Jde především o holding **Vitkovice**, kde se stala novým majitelem společnost Lahvárna Ostrava. Proti očekávání však byl odložen prodej společnosti **Vitkovice Steel**, kterou vlastní státní společnost Osinek. Česká konsolidační agentura prodala za 800 milionů korun podíl ve **Škoda Holding** společnosti Appian Group. Prodej 37procentního podílu České konsolidační agentury ve společnosti **PVT** vláda schválila v srpnu, novým vlastníkem se stalo konsorcium Prokom, J&T a Middle Europe Investment. V chemickém průmyslu byla dokončena fúze mezi výrobci olejů **Paramo** a **Koramo**. Nástupnickou společností se stalo Paramo, začleněné v holdingu Unipetrol.

Vlastnické pohyby v oboru telekomunikací ještě nedospěly k prodeji **Českého Telecomu**. Stát se ho naposledy pokoušel prodat na podzim roku 2002. Letos v lednu vláda uložila ministroví financí, aby do konce června 2004 vybral prostřednictvím FNM poradce, který navrhne nejvhodnější způsob prodeje. Své akciové podíly však zatím prodávají zahraniční vlastníci: v červnu prodala nizozemská PKN 6,5 procenta, posléze Český Telecom koupil od Atlantic West 49 procent akcií v mobilním operátoru Eurotel za 1,05 miliardy dolarů. V závěru roku prodaly firmy KPN a Swisscom, které tvoří konsorcium TelSource, po uvolnění dohody o společném postupu s českou vládou své podíly finančním investorům za 21,8 miliardy korun, což převýšilo odhady odborníků.

V závěru roku 2003 se však staly vysoce aktuálními výběrová řízení na prodej státních podílů v chemickém průmyslu a dolech. První na řadě je zřejmě **Unipetrol**. Prodává se státní podíl spolu s pohledávkami za dceřinými firmami Unipetrolu ve výši 4,6 miliardy korun. Závazné nabídky podali tři zájemci – polská společnost PKN, maďarský MOL, který je též vlastníkem slovenského Slovnaftu, a společnost Shell,