

## Světová ekonomika

v tuzemsku o 2944 aut méně než v roce 2002, a to stačilo na tržní podíl 42,66 %, respektive 47,7 % jen v osobních vozech (předloni to bylo ještě 46,1 % respektive 50,0 %). Naopak dovozci prodali o 8954 vozů víc než v roce 2002 a zauímají tak už 57,33 % podílů celkově a 52,26 v ryze osobních vozech.

Rok 2003 byl také zajímavý tím, že se u nás prodaly rekordní počty vozů Mercedes, Audi, BMW, Jaguar (78), Porsche (66, z toho 37 jako lehké užitkové), Ferrari (17), Maserati (7), Lamborghini (3) a Maybach (2). Pro letošní rok jsou v nabídce i vozy Aston Martin, Bentley a další lahůdky.

Zajímavé je také zvýšení podílu nových osobních automobilů vybavených naftovými motory, který loni činil už 30,4 %. Přitom některé značky nemají v nabídce verze se vznětovými motory vůbec, ale u jiných představuje podíl dieselů až 70 procent (**Tab. č. IV/13**).

Nákladních automobilů bylo prodáno loni celkem 6547, což představuje meziroční pokles o 6,4 %. Naopak u autobusů, kterých bylo prodáno 977 kusů, došlo ke zvýšení o 16,9 % a u motocyklů se prodej zvýšil o 8,5 % s tím, že na malé motocykly a mopedy připadlo 7867 kusů; 5959 kusů na motocykly s motorem o objemu nad 50 cm<sup>3</sup> a 311 kusů tvořily sněžné skútry a čtyřkolky.

### Co přinese rok 2004?

Opět hodně automobilových novinek a lákadel pro potenciální kupující, ale stejně tak i další problémy – ekonomické i legislativní. Zatím hodně dohadů je např. kolem limitu 900 000 Kč pro podnikové a podnikatelské vozy, který by samozřejmě značně zkomplikoval odbyv v této cenové kategorii. Bude také zajímavé, jak se s tímto limitem vypořádají především vláda a vybrané orgány státní správy, tedy instituce, které takové vozy často kupují a jsou financovány z daní nás všech.

Pro podniky a podnikatele jsou ale už připravovány možnosti, jak toto populistické a nepřilíhající šťastné nařízení obejít. Zákony a předpisy, týkající se motorových vozidel a jejich provozu, nejsou u nás někdy právě šťastné, zejména ty finančního charakteru, a protože žijeme v zemi, kde se v každé právní normě najde skulinka, uvidíme, jak se jim výrobci i dovozci rychle přizpůsobí nebo jak je legálně obejdou. Některé legislativní záměry už nyní přinášejí pro stát dokonce i záporný efekt. Ale takové už Česko a jeho právní řád jsou, a to i v době, kdy do vstupu do EU chybí už jen pár týdnů.

Jinou otázkou je, jak se do letošních prodejů automobilů, dalšího vývoje silniční dopravy a motorizace vůbec promítnou předpokládaná zvýšení provozních nákladů z titulu změn daní (nejen DPH), ale také dalších nejrůznějších přímých i nepřímých zdražení, počínaje pohonnými hmotami, dálničními známkami a pojištěním, ale i očekávaným zdražením samotných vozidel atd. To ukážou až následující měsíce. Důvodů k optimismu ale zatím není mnoho.

**Karel Beránek**  
odborný spolupracovník Ročenky HN  
*Zdroj: SDA, SAP, AR, Škoda Auto*